

Cassero a perdere per solai bidirezionali alleggeriti – U-BOOT BETON H22

u-bootbeton®



Features

L'impiego dei casseri U-Boot® Beton consente di realizzare solai a piastra senza ricorrere all'utilizzo di capitelli emergenti (i cosiddetti "funghi") potendo, questi ultimi, essere confinati all'interno dello spessore stesso del solaio. Sommergendo i casseri U-Boot® Beton nel getto di calcestruzzo si ottiene la formazione di una soletta piana continua sia al di sopra, sia al di sotto (grazie ai piedini conici elevatori) degli U-Boot® Beton, e di un graticcio di nervature mutualmente ortogonali ed interconnesse tra loro, nei due sensi, a costituire le sezioni resistenti. Le solette così realizzate consentono un notevole risparmio di calcestruzzo e di acciaio d'armatura grazie alla rilevante diminuzione del peso proprio del solaio rispetto a solette piene di pari spessore. U-Boot® Beton, composto da plastica riciclata, pertanto diviene la soluzione ideale per la realizzazione di solette di grande luce e/o di grande portata, senza l'ausilio di travi; inoltre, la leggerezza di tali solai, "impegnando" di meno il restante reticolo strutturale rispetto ai tradizionali sistemi costruttivi, consente un significativo risparmio di calcestruzzo e di acciaio d'armatura anche a livello di pilastri e fondazioni. Leggero, facile, sicuro e rapido da posare, grazie alla sua modularità permette al progettista di variare i parametri geometrici a piacimento per adattarsi a tutte le situazioni con grande libertà architettonica.

Dimension

altezza: 22 cm. Pianta: 52x52

Product informations

Commercial name: Cassero a perdere per solai bidirezionali alleggeriti - U-BOOT BETON H22

Material: PO

Recycled total	Post-consumer recycled	Pre-consumer recycled	By-product total	External by-product	Internal by-product	Virgin material
95%	36%	59%	--	--	--	5%

Productor informations

DALIFORM GROUP SRL

VIA POSTUMIA CENTRO, 49, GORGO, Treviso, Veneto, Italia

Telephone: 0422 2083

Mail: info@daliform.com

Website: <https://www.daliform.com/>

January 07, 2026