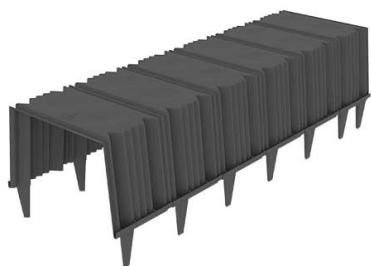


Cassero a perdere per solai monodirezionali alleggeriti – U-Bahn Beton

U-bahn[®]
beton



Caratteristiche

U-Bahn® Beton è un cassero modulare in polipropilene riciclato appositamente progettato per la realizzazione di solai monodirezionali gettati in opera o semi-prefabbricati. I vari elementi, sovrapponibili nella porzione terminale, consentono lo sviluppo di travetti di qualsiasi lunghezza. Grazie ai piedini conici elevatori, infatti, immergendo i casseri U-Bahn® Beton nel getto di calcestruzzo si ottengono travi in spessore, parallele fra loro, chiuse inferiormente e superiormente da una lastra piana eseguita in sequenza e in un'unica gettata; il tutto con un notevole risparmio di calcestruzzo e acciaio, nonché considerevoli vantaggi in termini di rischio incendio rispetto ad alleggerimenti in polistilene espanso. Leggero e impilabile, risulta maneggevole nella posa in opera, razionale nell'utilizzo, non teme le intemperie ed è facile da stoccare in cantiere con minimi ingombri. Progettato secondo rigidi criteri di qualità, il cassero U-Bahn® Beton è garantito per una resistenza a secco di 150 kg concentrati su un impronta di carico di 8 x 8 cm, così come previsto dalla vigente normativa. Contrariamente a quanto avviene con le classiche pignatte in laterizio, il vuoto lasciato da U-Bahn® Beton potrà essere utilizzato per il passaggio di cavi e impianti.

Dimensioni

pianta 120 cm x 40 cm - U BAHN BETON H13: altezza 13 cm - U BAHN BETON H16: altezza 16 cm - U BAHN BETON H20: altezza 20 cm - U BAHN BETON H24: altezza 24 cm

Informazioni prodotto

Nome commerciale: Cassero a perdere per solai monodirezionali alleggeriti - U-Bahn Beton

Materiale: PE

PSV MixEco

Totale riciclato	Riciclato post-consumo	Riciclato pre-consumo	Totale Sottoprodotto	Sottoprodotto esterno	Sottoprodotto interno	Materiale vergine
95%	48%	47%	--	--	--	5%

Informazioni produttore

DALIFORM GROUP SRL

VIA POSTUMIA CENTRO, 49, GORGO, Treviso, Veneto, Italia

Telefono: 0422 2083

Mail:

Sito web: <https://www.daliform.com/>

Gennaio 17, 2024